

AS HABILIDADES PARA A REALIZAÇÃO DA MANOBRA DE ESTACIONAMENTO ENTRE BALIZAS

Maria Olma – Direitos Reservados

Estacionar o veículo num espaço delimitado por balizas é um procedimento complexo que exige várias habilidades do candidato, muitas vezes diferentes das exigidas da movimentação do veículo no percurso.

Podem ser enumeradas as seguintes habilidades:

- a) Controle dos pedais
- b) Mudança de marchas
- c) Controle da velocidade do veículo
- d) Controle da distância lateral e frontal
- e) Domínio espacial: esquerda - direita
- f) Controle da alavanca de indicação de sinal de mudança de direção
- g) Acionamento do freio estacionário
- h) Controle do fluxo do trânsito na via



Vamos comentar cada uma:

a) Controle dos pedais

O aluno que não domina os pedais enfrentará sérias dificuldades na movimentação do veículo para a realização dessa manobra. São várias trocas de marchas, portanto, vários acionamentos dos pedais: embreagem, freio, acelerador. São várias imobilizações do veículo: portanto, vários acionamentos dos pedais. E esses acionamentos devem ser precisos, pois o veículo deve parar no momento exato e no espaço devido.

Portanto, para realizar o estacionamento entre balizas, não basta saber acionar os pedais: **é necessário ter habilidade para acioná-los nessa manobra**, no momento exato e do modo adequado.

b) Mudança de marchas

O aluno que não souber, ALTERNADAMENTE, engatar primeira marcha e marcha à ré, também enfrentará sérias dificuldades para estacionar o veículo. Quantas vezes ele deverá acionar primeira marcha, marcha à ré, primeira marcha, marcha à ré... Se não souber identificar essas marchas e engatá-las CORRETA e ALTERNADAMENTE, “não sairá do chão”.

c) Controle da velocidade de veículo

Enquanto em vias coletoras sem sinalização, o veículo pode transitar a uma velocidade de até a 40km/h, no estacionamento entre balizas, a velocidade deverá ser igual à do “passo humano”. **Saber** andar devagar é fundamental para parar o veículo no ponto certo para entrar na vaga, para encaixar na vaga, para sair da vaga, para parar no espaço delimitado para o embarque do examinador, para manobrar o veículo em qualquer situação.

Portanto, **ser capaz de controlar a velocidade** do veículo é habilidade fundamental para estacionar o veículo em espaço delimitado entre balizas.

d) Controle da distância lateral e frontal

Essa habilidade é exigida na via, porém sem muita precisão. Ao transitar, o candidato mantém distância frontal de segurança em relação aos outros veículos, porém, sem medida necessária. Ao parar em aclives, o candidato mantém distância lateral de aproximadamente 50cm em relação ao meio fio.

No entanto, ao estacionar entre balizas, essas distâncias, além de serem mais precisas, são exigidas de modo simultâneo: ao mesmo tempo em que o candidato deve manter distância lateral em relação ao meio fio, deve fazê-lo também em relação às hastes das balizas, sejam elas dianteiras ou traseiras.

Portanto, distâncias laterais e frontais são habilidades exigidas de modo muito especial na aprendizagem do candidato, quando se trata de estacionar o veículo em espaço delimitado por balizas.

e) Domínio espacial: direita e esquerda

Ao realizar a baliza, o veículo ora deve ser movimentado para a direita (ao se aproximar do meio fio) ora para a esquerda (ao sair para a via). E tudo isso, deve vir acompanhado do

1. acionamento do pisca: ora para a direita, ora para a esquerda;
2. giro do volante: ora para a direita, ora para a esquerda;
3. posicionamento do veículo: para a direita e para a esquerda, em relação aos deslocamentos laterais; para trás, em relação à marcha à ré; para a frente, em relação às outras marchas.

O controle desse domínio espacial é fundamental para o sucesso da manobra.

f) Controle da alavanca de indicação de mudança de sinal

Quantas vezes o candidato deve acionar o “pisca” (dar seta) ao realizar o estacionamento entre balizas! Pisca à direita... pisca à esquerda... e tudo no momento certo, tantas vezes quantas forem necessárias.

g) Acionamento do freio estacionário

Ao imobilizar o veículo, seja na manobra de estacionamento, seja na manobra de parada, o candidato deve ser capaz de acionar corretamente a alavanca do freio estacionário de modo a provocar o ruído característico do seu acionamento. Caso contrário, o examinador, posicionado fora do veículo, não terá referências para indicar a continuação da manobra.

h) Controle do fluxo de trânsito na via

Além de cuidar do veículo, o candidato deve também cuidar dos outros usuários que se movimentam na via: é outro veículo que se aproxima, é um pedestre que vem vindo, é um cachorro que corta inesperadamente a frente do veículo, é outro candidato que ainda não concluiu a manobra de estacionamento...

Tudo isso deve estar sob o controle do candidato.

Tudo junto e misturado...

Todos esses comportamentos devem ser realizados **SIMULTANEAMENTE**. Fácil para quem já sabe. Complexo para quem ainda precisa desenvolver todas essas habilidades e usá-las todas ao mesmo tempo. Daí a complexidade da aprendizagem da colocação do veículo na vaga.

Cuidados pedagógicos

Para ensinar o candidato a estacionar o veículo entre balizas, deve-se tomar alguns cuidados:

1. Ao ensinar baliza, em primeiro lugar, o instrutor deve ter ciência das inúmeras habilidades que o candidato deve ter para realizar essa manobra.
2. Só ensinar baliza quando o candidato já tiver as habilidades suficientes para isso.
3. Ensinar os passos da baliza gradativamente; ao candidato que tem dificuldade de aprendizagem, não ensinar todas as etapas da baliza ao mesmo tempo. (Em outro texto, trataremos de como ensinar estacionamento entre balizas por etapas.)

Vídeos

Para conferir a sequência de habilidades necessárias para a realização da manobra de estacionamento entre balizas, acesse os vídeos.

Baliza completa no interior do veículo

<http://migre.me/hBLFn>

Ou utilize o leitor de QR Code do seu celular ou tablet



Baliza completa exterior do veículo

<http://migre.me/hBLAU>

Ou utilize o leitor de QR Code do seu celular ou tablet



e-mail

mariaolmadc@gmail.com

Links para vídeos

<https://www.youtube.com/user/mariaolmavideos>

<https://www.youtube.com/user/minhasaulaspraticas>

Link eslaides –

<http://pt.slideshare.net/mariaolma>

Link para internet

www.editoraaguia.com.br/instrutor